**TEXTO**

**ACELERADOR E FREIO MANUAL ERGON HORIZONTAL - ERGON H/V**

 Ergon H é um sistema de acelerador e freio manual automotivo destinado ao uso de motoristas com deficiência. Do tipo alavanca puxa-empurra, é instalado por detrás do volante com sua empunhadura sobressaindo para o lado esquerdo.

O ERGON H foi concebido com uma nova visão sobre os equipamentos usados na dirigibilidade de veículos automotores para pessoas com deficiência. Esta nova visão busca conciliar algo que é muito delicado, design com ergonomia dentro do ambiente veicular. Além de conseguirmos esta conciliação com muito sucesso, este novo equipamento trouxe vários benefícios para o usuário.

Até o lançamento do ERGON H, não existiam aceleradores e freios manuais do tipo alavanca, que possuíam um design tão inovador e linhas harmônicas com o interior do veículo, mais precisamente, com um acabamento que fosse harmônico com o painel e com o volante do veículo, local onde o equipamento é instalado.

* **Hastes rígidas de aceleração** – as hastes rígidas de aceleração garantem um funcionamento muito preciso e confiável para a aceleração do veículo, pois dispensam o uso de cabos de aço, que com o uso, costumam romper;
* **Ergonomia da empunhadura** – a empunhadura foi desenvolvida para proporcionar mais conforto para o motorista. Seu ângulo de inclinação foi cuidadosamente definidos para aliviar o esforço na articulação do punho esquerdo quando em uso. Além disso, a empunhadura possui uma regulagem de lateralidade para se adaptar melhor as condições da mão x o volante do veículo;
* **Troca da empunhadura** – outra vantagem deste equipamento, é que sua empunhadura é intercambiável, ou seja, caso o motorista queira utilizar a manopla “V” (vertical), ele pode adquirir somente a nova manopla e substituir a existente em seu veículo sem a necessidade de trocar o equipamento completo;
* **Empunhadura para o lado esquerdo do volante** – este é o lado mais indicado para as empunhaduras dos aceleradores e freios manuais. Estando nesta posição, estes equipamentos são operados pelo braço esquerdo do motorista com deficiência, liberando o braço direito para:
  + Iniciar o funcionamento do motor e acelerar o veículo ao mesmo tempo;
  + Acionar o freio de serviço do veículo e operar o freio de estacionamento;
  + Acionar o freio de serviço do veículo e operar a alavanca de cambio;
  + Operar os comandos existentes no painel central, tais como: radio, ar condicionado, ventiladores, etc.
* **Regulagem na articulação** – o conceito de duplo rolamento na articulação principal, permite que se consiga um funcionamento muito suave e sem as indesejáveis folgas que ocasionam ruídos quando o veículo passa pelas oscilações nas vias;
* **Ausência de cantos vivos** – além de ter sido revestido por um material macio, todo o equipamento foi desenhado sem a existência de cantos vivos para evitar que as pernas dos motoristas que forem utilizar o veículo, se machuquem ao se chocar com o equipamento;
* **Acabamento do suporte principal** – foi desenvolvida uma capa, com o mesmo material que reveste o equipamento, para dar um melhor acabamento para o suporte principal do equipamento.